

Uchwała nr 110/2003
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z 10 grudnia 2003 roku

w sprawie stwierdzenia nieważności w części uchwały Rady Gminy Żórawina Nr XIV/95/2003 z 2 grudnia 2003 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportu obowiązujących na terenie Gminy Żórawina w 2004 roku

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, uchwała co następuje:

§ 1.

Stwierdza się nieważność § 1 pkt 3 lit. b tiret drugie, pkt 5 lit. a tiret drugie, pkt 6 lit. b tiret pierwsze, pkt. 6 lit c tiret drugie uchwały Rady Gminy Żórawina Nr XIV/95/2003 z 2 grudnia 2003 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportu obowiązujących na terenie Gminy Żórawina w 2004 roku z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 2, 4, 6 i ust. 3 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 r. Dz. U. Nr 9 poz. 84 ze zmianami).

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwała Rady Gminy Żórawina Nr XIV/95/2003 z 2 grudnia 2003 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportu obowiązujących na terenie Gminy Żórawina w 2004 roku wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu 4 grudnia 2003 roku.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż w części uchwała Rady Gminy narusza w istotny sposób art. 10 ust. 1 pkt 2, pkt. 4 – załącznik nr 2, pkt. 6 – załącznik nr 3 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 r. Dz. U. Nr 9 poz. 84 ze zmianami)

W § 1 pkt . 3 lit. b tiret drugie uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej „równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton” dla czterech osi jezdnych w wysokości 2.452,80 zł, co oznacza przekroczenie maksymalnej stawki podatku określonej dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 18 do 29 ton w wysokości 2.368,25 zł.(art. 10 ust.1 pkt 2 – załącznik nr 1 ustawy)

W § 1 pkt 5 lit. a tiret drugie uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów „równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton” dla trzech osi jezdnych w wysokości 700 zł, co oznacza zaniżenie minimalnej stawki podatku określonej dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 do 40 ton w wysokości 1.246,03 zł (art. 10 ust. 1 pkt 4 – załącznik nr 2 ustawy).

W § 1 pkt 6 lit. b tiret pierwsze uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów „równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton” dla dwóch osi jezdnych w wysokości 1.937,27 zł, co oznacza przekroczenie maksymalnej stawki podatku określonej dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 18 do 31 ton w wysokości 1.830,48 zł (art. 10 ust.1 pkt 4 lit. a ustawy).

W § 1 pkt. 6 lit c tiret drugie uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów „równej lub wyższej niż 36 ton” dla dwóch osi jezdnych w wysokości 1.940 zł. Ze

względu na określenie przez ustawodawcę wysokości stawki dla przypadków, o których mowa w art. 10 ust. 3 ustawy, Rada Gminy powinna uwzględnić stawkę określoną w załączniku nr 2 do ustawy tj. od ciągników siodłowych i balastowych (dla dwóch osi, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych) o dopuszczalnej masie całkowitej „równej lub wyższej niż 36 ton” w wysokości 1937,76 zł.

Ponadto badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż Rada Gminy w Żórawinie nie uchwaliła stawki podatku od środków transportowych dla następującej kategorii pojazdów :

- 1) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej „równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton” dla dwóch osi jezdnych,
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej „równej lub wyższej niż 36 ton” dla dwóch i trzech osi jezdnych,
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej „równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton” dla dwóch osi jezdnych,
- 4) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej „równej lub wyższej niż 36 ton” dla dwóch i trzech osi jezdnych,
- 5) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ”równej lub wyższej niż 36 ton” o liczbie osi jedna,
- 6) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ”równej lub wyższej niż 36 ton” o liczbie osi jedna.

Jak wynika z przytoczonej regulacji Rada Gminy w przedmiotowej uchwale, oprócz kryterium dopuszczalnej masy i rodzaju zawieszenia, ma obowiązek przy ustalaniu stawki podatku od tych kategorii pojazdów brać pod uwagę liczbę wszystkich osi jezdnych.

Na niniejszą uchwałę Radzie Gminy w Żórawinie przysługuje skarga, którą wnosi się bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Św. Mikołaja 78/79 w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej uchwały.



Przewodniczący Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

/ - / dr Bogdan Cybulski