

Uchwała nr 138/2003
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z 18 grudnia 2003 roku

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miejskiej w Piławie Górnej Nr 93/XVII/2003 z dnia 24 listopada 2003 roku w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jedn. Dz.U. z 2001 roku Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 ze zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu uchwala co następuje:

§ 1.

Stwierdza się nieważność części pkt 2 i 3 lit. b § 1 uchwały nr 93/XVII/2003 Rady Miejskiej w Piławie Górnej z 24 listopada 2003 roku w sprawie podatku od środków transportowych., w części ustalającej stawki podatku:

- dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton o czterech osiach z innym systemem zawieszenia - w wysokości 2.453 zł;

- dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przy innym systemie zawieszenia dla pojazdów: o dwóch osiach w wysokości 1938 zł i o trzech osiach w wysokości 2.549 zł,

z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 3 ustawy z 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 718 ze zm.) oraz pkt 4b w § 1 w części ustalającej stawki podatku

- od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów o dwóch osiach od 23 t. do 44 t. przy innym systemie zawieszenia - w wysokości 1.700 zł

z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy z 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 2.

Uchwała wchodzi z życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwała nr 93/XVII/2003 Rady Miejskiej W Piławie Górnej z dnia 24 listopada 2003 roku w sprawie podatku od środków transportowych wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu 1 grudnia 2003 roku.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu zważyło, co następuje:

Obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, podobnie jak wszystkie inne obowiązki podatkowe, wynika wyłącznie z ustawy. W rozpatrywanej sprawie zasadnicze znaczenie ma przepis art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.(dodany przez art. 55 ustawy z 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego)

Na podstawie art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.), Minister Finansów przeliczył stawki minimalne podatku od środków transportowych określone w załącznikach do ustawy, publikując je w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Finansów z 24 października 2003 r. nr 15, poz. 83.

W 2003 r. w związku z faktem, że ogłoszony wskaźnik wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku, w którym stawki ulegają przeliczeniu, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (wskaźnik inflacji) był niski i wyniósł zaledwie 0,6%, a kurs EURO w stosunku do roku bazowego wzrósł o 15,48%, wysokość niektórych stawek minimalnych wynikających z załączników

przekroczyła wysokość stawek maksymalnych określonych w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych.

W efekcie, zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, gdy górna granica stawki podatku od środków transportowych jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, rada gminy obowiązana jest przyjąć dla takiego pojazdu stawkę minimalną określoną w załączniku do ustawy.

Wbrew powyższemu Rada Miejska w Piławie Górnej przy obowiązującej dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton o czterech osiach z innym systemem zawieszenia stawce 2.452, 80 zł, w § 1 pkt 2 w poz. 4 tabeli ustaliła stawkę 2.453 zł.

Również zapisy § 1 pkt 3 lit. b) uchwały odnośnie ustalenia stawek podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przy innym systemie zawieszenia dla pojazdów: o dwóch osiach w wysokości 1.938 zł i o trzech osiach w wysokości 2.549 zł, naruszają powyższą normę ustawową albowiem stawki winny wynosić odpowiednio 1937, 76 zł oraz 2,548,65 zł.

W § 1 pkt 4b przedmiotowej uchwały Rada ustaliła stawkę podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów o dwóch osiach od 23 t. do 44 t. przy innym systemie zawieszenia - w wysokości 1.700 zł W związku z przyjętym w uchwale podziałem tonażowym pojazdów naruszono w sposób istotny art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy z 9 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych. albowiem ustawodawca dla pojazdów do 36 ton przewidział stawkę maksymalną w wysokości 1447,84 zł.

Ponadto badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, że rada Miejska nie wypełniła obowiązku ustawowego odnośnie ustalenia stawek dla pojazdów o tonażu wyższym niż ustalonych w uchwale.

Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Radzie Miejskiej w Piławie Górnej przysługuje skarga, którą wnosi się bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego Ośrodek Zamiejscowy we Wrocławiu ul. Św. Mikołaja 78/79 w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej uchwały.



Zastępca Przewodniczącego Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

/ - / mgr Grażyna Kulikowska